

Huf Grupa

Vaš preporučeni partner za nadzor
tlaka u gumama



TPMS

Sustavi za
mjerjenje tlaka
u gumama



Jednostavni vodič kroz TMPS sustave

Instrukcije za instalaciju
univerzalnog Huf "IntelliSens" senzora

Intelli**Sens**•
The smarter sensor

Huf Grupa

Dizajn, Produkcija, Prodaja

Huf Grupa vodeća je tvrtka u razvoju i proizvodnji elektroničkih i mehaničkih sustava zaključavanja te iste isporučuje poznatim njemačkim te pojedinim stranim proizvođačima. Uz godišnju zaradu od preko 1.5 milijuna dolara, Huf ima više od 7.200 zaposlenih u postrojenjima diljem Europe, Sjeverne Amerike i Azije.



Lokacije Huf Grupe diljem svijeta: dizajn, proizvodnja, prodaja



Razvoj Huf-ovog "IntelliSens" univerzalnog senzora

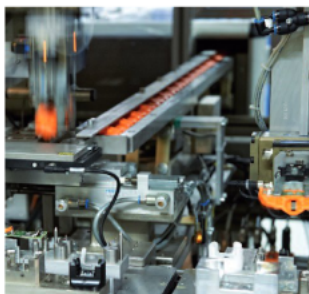


Huf Electronics Bretten, Njemačka

Huf Electronics Bretten, jedan je od vodećih u razvoju modernih szstava za nadzor tlaka u pneumaticima. Prije više od 25 godina, Huf je započeo s proizvodnjom TPMS sustava za poznate proizvođače automobila. Danas nastavlja s razvojem novih rješenja uz primjenu naprednih tehnologija.

Huf Nezavisna Postprodaja (IAM)

Huf-ov IAM odjel prodaje sustave za provjeru tlaka u gumama /TPMS) i dodatnu opremu na posprodajnom automoto tržištu diljem svijeta.



Proizvodnja Huf-ovog "IntelliSens" univerzalnog senzora u Njemačkoj

Instalacijski vodič za Huf-ov “IntelliSens” univerzalni senzor



Pažnja: Sljedeće stvari potrebne su za postavljanje i konfiguraciju Huf-ovog “IntelliSens” senzora:

1. Stroj za demontažu guma
2. Alati za montažu
3. Odgovarajući ventil
4. TPMS dijagnostički alat
5. Ključ s momentom sile namješten na 4 Nm, veličine 11 mm.



Pažnja: Sljedeće stvari potrebne su za postavljanje i konfiguraciju Huf-ovog "IntelliSens" senzora:

1. Stroj za demontažu guma
2. Alati za montažu
3. Odgovarajući ventil
4. TPMS dijagnostički alat
5. Ključ s momentom sile namješten na 1.25 Nm

Ovaj priručnik za korištenje sustava za nadzor tlaka u gumama **TPMS** podijeljen je u pet faza.

Faza I: TPMS dijagnostika

Faza II: Odabir i konfiguracija Huf-ovog "IntelliSens" univerzalnog senzora

Faza III: Demontaža Huf-ovog "IntelliSens" univerzalnog senzora

Faza IV: Instalacija Huf-ovog "IntelliSens" univerzalnog senzora

Faza V: Postupak povezivanja s vozilom

Dvije su standardne situacije koje se pojavljuju vezano uz sustav kontrole tlaka u gumama.

- TPMS signal svijetli
- Stranka želi dodatni set (zimskih ili ljetnih) guma

Huf-ov "IntelliSens" univerzalni senzor potrebno je programirati pomoću TPMS alata prije postave na vozilo.

1. Kreiranje početne TPMS podrške

Huf Grupa



Početno TPMS izvješće

Prednji lijevi senzor Senzor ID: Tlak u gumi: Funkcioniranje senzora: ☐		Prednji desni senzor Senzor ID: Tlak u gumi: Funkcioniranje senzora: ☐
Stražnji lijevi senzor Senzor ID: Tlak u gumi: Funkcioniranje senzora: ☐		Stražnji desni senzor Senzor ID: Tlak u gumi: Funkcioniranje senzora: ☐
Status TPMS svjetla: Svjetlo isključeno ☐		

Početna TPMS podrška je potrebna kako bi dokumentirali podatke za Vašu stranku. Korištenjem TPMS alata, popunite TPMS izvješće s vrijednostima koje se odnose na:

- ID senzora (identifikacijski broj koji se sastoji od brojki i/ili slova te služi kao jedinstvena oznaka senzora)
- tlak u gumama
- stanje senzora
- status TPMS signala u vozilu.

Početnu TPMS podršku možete preuzeti na:
www.intellisens.com

Kako biste mogli sastaviti TPMS početno izvješće potreban Vam je TPMS alat za programiranje.

2. Provjera TPMS senzora



Prislonite antenu uređaja uz senzor svakoga kotača uz pratnju uputa na alatu za programiranje.

Ispišite očitane vrijednosti u TPMS izvješću. Ukoliko alat ne reagira:

- vozilo nije opremljeno TPMS sustavom
- senzor je pokvaren.

Provjerite svjetli li upozorenje TPMS sustava stalno ili treperi. Tu informaciju dodajte u izvješće.

3. Kako odabrati ispravan Huf-ov "IntelliSens" univerzalni senzor

Ispravan model senzora možete odabrati:

- a) Na Huf internet stranici www.intellisens.com
- b) Unutar TPMS alata za programiranje

Za pravilan odabir, potrebne su vam sljedeće informacije o vozilu:

- proizvođač
- model
- godina i mjesec proizvodnje

Huf-ov "IntelliSens" univerzalni senzor potrebno je konfigurirati TPMS alatom za programiranje prije postave na vozilo.

4. Kako konfigurirati/programirati Huf-ov "IntelliSens" univerzalni senzor



Konfigurirati senzor možete na dva načina:

a. Kopiranje ili kloniranje senzora:

Prebacite ID senzora na Huf "IntelliSens" univerzalni senzor uz pomoć TPMS alata za programiranje. Obratite pažnju da se pozicija kotača na kojem se nalazio senzor koji mijenjate i senzor koji ugrađujete poklapa.

b. Kreiranje novog senzora:

Ispravnim odabirom proizvođača, modela i godine proizvodnje dodijelite senzoru novi ID.

Nakon programiranja Huf "IntelliSens" senzora potrebno je provjeriti način instalacije na vozilo.

Kopiranje ili kloniranje senzora moguće je samo kada TPMS alat za programiranje može očitati ID senzora kojeg mijenjate ili kopirate.

5. Odabir odgovarajućeg ventila



Ventili odgovaraju svim standardnim felgama (DIN, ETRTO, i TRA). Obratite pažnju na tehničke detalje naplatka.

Ventil je potrebno zamijeniti nakon svake montaže!

Matica je konstruirana kako bi se mogla koristiti samo jednom, te se ne smije koristiti više puta!

Gumeni ventil je predviđen za brzine do najviše 210 km/h.

6. Odvajanje gume od felge



Ventil mora biti okrenut suprotno ruci odvajača, između 90 i 270 stupnjeva od lopatice odvajača.

Odvojite pneumatik od naplatka na više mjesta s vanjske strane.

Dok odvajate, rub pneumatika ne smije dodirivati unutrašnjost felge u blizini senzora. Ponovite postupak te odvojite pneumatik s unutarnje strane.

Huf "IntelliSens senzor instaliran je na ventil, pa je od krucijalne važnosti da se držite zadanih uputa.

7. Otkrijte senzor demontažom pneumatika the tire



Namjestite kotač tako da ventil dolazi sa suprotne strane alata (kao na slici).

Razmontirajte gornji rub pneumatika s naplatka.

Razmontirajte donji rub pneumatika na isti način, počevši s ventilom na istoj poziciji kao i kod demontaže gornjeg ruba.

Odvojite ventil od naplatka, te pripazite da odvojite sve dijelove, uključujući brtvu ventila.

8. Montaža Huf "IntelliSans" univerzalnog senzora s metalnim ventilom



Koristeći vijak dobiven uz senzor prstima lagano zategnite tijelo ventila na senzor. Senzor i ventil bi se još uvijek trebali moći pomicati.

Ventil sa senzorom namjestite kroz provrt s unutarnje strane naplatka.

Pritisnite senzor uz naplatak te prstima pritegnite maticu.

Ključ s momentom sile namjestite na 4Nm te u jednoj radnji, bez prekida, stegnite maticu. **Između 1.5 i 3.3 Nm otežano je pritezanje sve dok se graničnik ne odlomi (kao na slici).**

Senzor i ventil su sada učvršćeni, te je potrebno dotegnuti do 4 Nm kako biste pravilno učvrstili sklop na naplatak.

Vrlo je važno da pritegnete maticu u jednoj radnji, bez prekida!

Nikada istu maticu ne koristite više puta!

8. Montaža Huf "IntelliSens" univerzalnog senzora s gumenim ventilom



Kako biste montirali senzor s gumenim ventilom prvo učvrstite senzor s ventilom vijkom predviđenim za to.

Podmažite ventil pastom za montažu te ga provucite s unutarne strane felge kroz rupu za ventil.

Alatom za montažu ventila povucite ventil dok ne sjedne na mjesto

**Obratite pozornost na pritezanje vijka kod učvršćivanja ventila.
Sila pritezanja mora biti 1.25 Nm.**

9. Montaža pneumatika



Obratite pažnju na poziciju ventila kod montaže, optimalna je na suprotnoj strani od alata.

Rub gume ne smije prelaziti preko senzora ni u kojem trenutku.

Obratite pozornost da pastom za montažu ne pokrijete rupu za očitavanje pritiska.

10. Postupak povezivanja s vozilom



Postupak povezivanja s vozilom izvršite u skladu s uputama priloženim uz vozilo.

Mogući postupci povezivanja:

- Automatski
- Ručni
- Preko OBD II priključka.

Slijedite upute priručnika priloženog uz vozilo. Postupak je završen kada se signal upozorenja za tlak u pneumatiku ugasi.

11. Stvaranje završnog TPMS izvješća

Huf Group



Prednji lijevi senzor

Senzor ID:

Tlak u gumi:

Status senzora: ☐

Stražnji lijevi senzor

Senzor ID:

Tlak u gumi:

Status senzora: ☐



TPMS Završno izvješće

Status TPMS signala: Ugašen ☐

Prednji desni senzor

Senzor ID:

Tlak u gumi:

Status senzora: ☐

Stražnji desni senzor

Senzor ID:

Tlak u gumi:

Status senzora: ☐

Završno TPMS izvješće koristite da bi dokumentirali podatke za Vašu stranku.

Korištenjem TPMS alata popunite TPMS izvješće s vrijednostima koje se odnose na:

- ID senzora (identifikacijski broj koji se sastoji od brojki i/ili slova te služi kao jedinstvena oznaka senzora)
- tlak u pneumaticima
- stanje senzora
- status TPMS upozorenja u vozilu.

Kada završite, predajte vozilo stranci.

Preuzmite

TPMS završno izvješće za stranku:

www.intellisens.com

Važno:

Navedene upute ne moraju nužno biti pogodne kod Runflat, UHP i Michelin Pax pneumatika.

Pažljivo pročitajte upute o instalaciji i sigurnosne upute prije postave senzora. Ne odgovaramo za greške, kvarove i promjene. Proizvod na slici može se razlikovati od krajnjeg proizvoda.

Zbog sigurnosti i optimalne funkcionalnosti, Huf preporuča da se svo održavanje i popravci izvrše od strane osobe specijalizirane za to, slijedeći upute proizvođača i/ili ETRTO i DIN normi. Huf ne odgovara za oštećene ili nepravilno postavljene sklopove.

U slučaju da ne slijedite upute o instalaciji i sigurnosti, senzor može djelomično ili potpuno izgubiti funkcionalnost, što može dovesti do teških ozljeda.

Senzor mora biti instaliran uz odgovarajući ventil, uz korištenje odgovarajućih alata i dodataka kako biste osigurali optimalan rad senzora.

Ne koristite senzor ukoliko je oštećen ili ako primijetite bilo kakvo vizualno oštećenje. U tom slučaju koristite novi senzor te kontaktirajte korisničku podršku Vašeg dobavljača. Strojevi, ventili, alati i postupak mogu varirati.

Korištenje ovog ispisa, čak i djelomično, dopušteno je samo uz dopuštenje izdavača te s jasnom listom izvora materijala.

Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Strasse 17
42551 Velbert
Germany
Tel.: +49 (0)2051 272-0
Fax: +49 (0)2051 272-207
E-mail: info@intellisens.com



www.intellisens.com



www.huf-group.com



VULKAL®